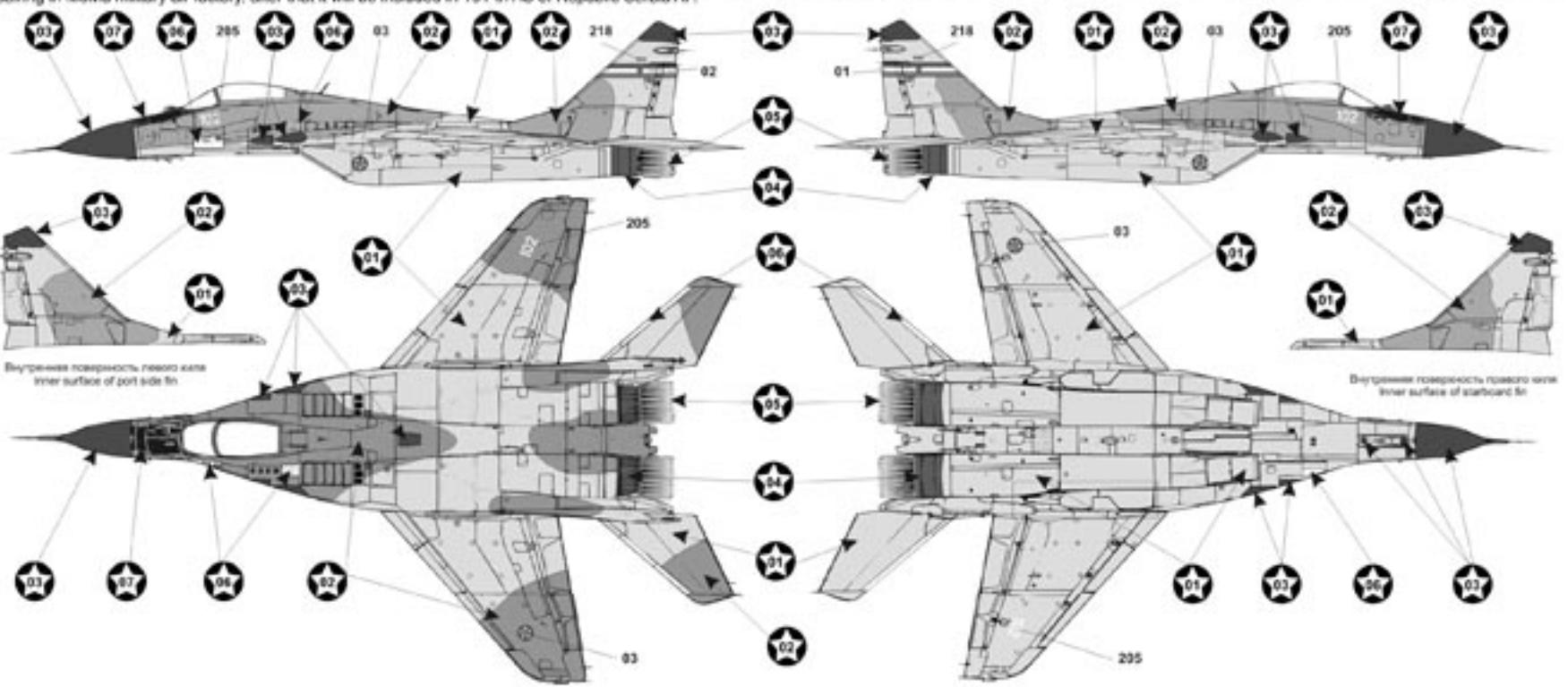


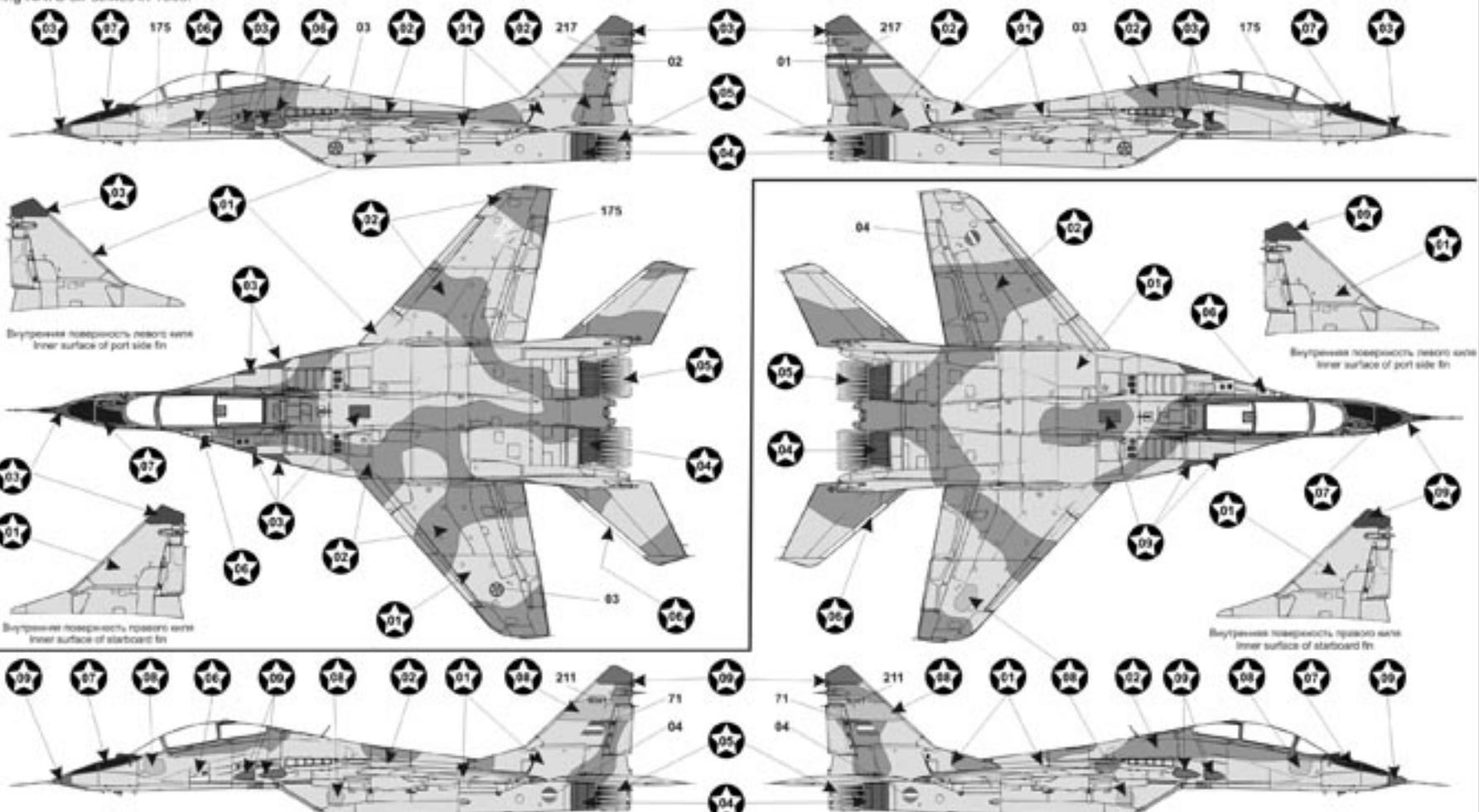
1 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525086, из состава 127-й Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, конец 80-х, аэродром Батайница, район Белграда. МиГ-29 принят на вооружение ВВС СФРЮ под кодом L-18 (L - lovac - истребитель), данный самолет передан ВВС СФРЮ в октябре 1987-го, 10102 - машина командира 127-й АЭ майора Йовановича. Все югославские МиГ-29 имели стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас: самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металлик (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горячий" металлы (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металлы (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - "длинного" типа - черный матовый (Flat Black). Самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО на Югославию 1999-м, в настоящее время ожидает ремонта и модернизации на заводе MoMa (Белград).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525086, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republic of Yugoslavia, the end of 80s, Batajnica AB, Belgrade. MiG-29 was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename L-18 (L - lovac - fighter), this aircraft was delivered to Batajnica in October 1987 and personally used by commander of 127-th AS major Yovanovich. All Yugoslavian MiG-29s had standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - "long type", painted in Flat Black. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, now it's waiting for repairing in MoMa military air factory, after that it will be included in 101-th AS of Republic Serbia AF.



2 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006406, из состава 127-й Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, начало 90-х, аэродром Батайница. Одни из двух самолетов МиГ-29УБ, принадлежащих 127-й АЭ, оба были первыми самолетами семейства МиГ-29, доставленными в СФРЮ, перелетели в Батайницу 24-го сентября 1987-го года. В ВВС СФРЮ МиГ-29УБ получили код NL-18 - nastavni lovac - учебный истребитель. Югославские МиГ-29УБ имели заводской двухцветный серо-зеленый окрас, но расположение пятен камуфляжа отличается от МиГ-29 типа 9-12. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металлик (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горячий" металлы (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенный металлы (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - черный матовый (Flat Black). Внутренние поверхности кильей целиком окрашены в основной светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет. Самолет был разрушен в ходе авианалетов сил НАТО на Югославию в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006406, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republic of Yugoslavia, 1990, Batajnica AB. This aircraft with other MiG-29UB was the first of MiG-29s, that was delivered to Batajnica AB 24.09.1987, it was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename NL-18. (NL - nastavni lovac - training fighter). Aircraft is painted similar to (01), but form and place of pattern are different, it is no camouflage pattern on inner surfaces of fins. Aircraft is overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panel under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges- Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft was destroyed during NATO air strikes in 1999.

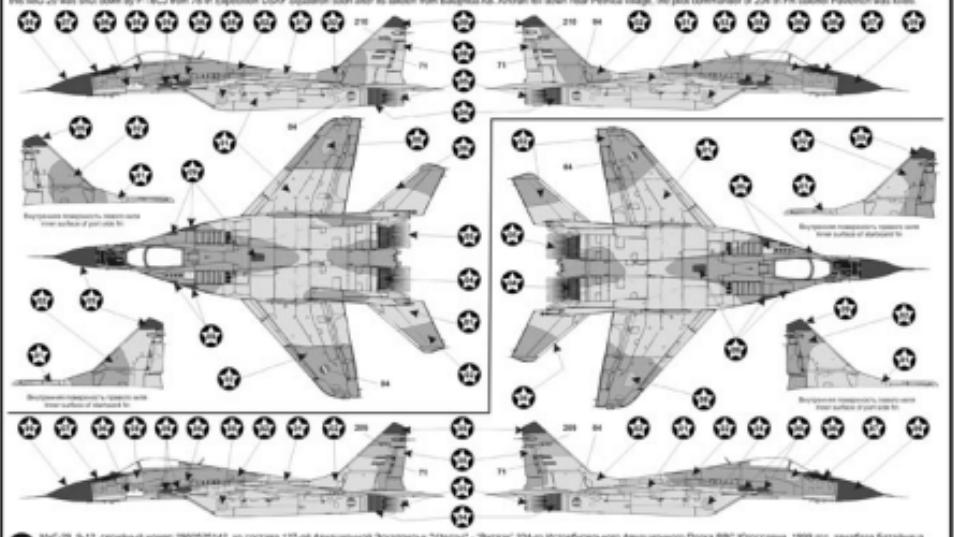


3 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006375, из состава 127-й Авиационной Эскадрильи "Vitezovi" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1993, аэродром Батайница. Второй МиГ-29УБ из состава 127-й АЭ. Самолет был окрашен аналогично (02), расположение пятен камуфляжа несколько иное. После начавшейся в 1991-м гражданской войны СФРЮ распалась на ряд независимых государств, 27 апреля 1992-го образована Федеративная Республика Югославия, весной 1992-го года все МиГ-29 из состава 127-й АЭ получили новые ОЗ поверх старых на крыльях и в задней части моторондол, новые национальные флаги на кильях немного ниже прежних, при этом старые ОЗ на воздухозаборниках и кильях, номера в носовой части фюзеляжа, на кильях и крыльях были закрашены светлым серым (Flat Light Grey) цветом. С 1989 года по мере прохождения текущего ремонта югославские МиГ-29 проходили перекраску, цвета и форма пятен основной окраски подбирались максимально подобными пересеченному, а вот радиопрозрачные поверхности получали новую окраску, более светлого оттенка темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Данный самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006375, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republic of Yugoslavia Air Force, 1993, Batajnica AB. This MiG-29UB with the other one MiG-29UB Nr 10302 was the first MiG-29 which was delivered to Batajnica AB 24.09.1987. Aircraft was painted in similar scheme similar to (02), but form and place of camouflage pattern are different. During civil war that started in 1991, 27.04.1992 SFRY was dissolved, Federative Republic of Yugoslavia was founded, in late spring 1992 all MiG-29s from 127-th AS took new national insignia (atop the old one on wings, at new place in rear part of engines compartments and on fins), at the same time old national insignia on air intakes, board numbers on nose section of fuselage, wings and fins and SFRY flag on fins were overpainted by Flat Light Grey spots. After 1989 several Yugoslavian MiG-29 during current technical service were repainted, nuances of colors and form of camouflage were saved, all RWRs were repainted in a lighter, than initially USSR color, Flat Dark Grey. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, after current repair in MoMa military air factory now it's being used in 101-th AS of Republic Serbia AF, Batajnica AB.

4 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2909020102, из состава 127-й Авиационной Эскадрильи "Витязи" - "Knights" 234-й Истребительного Полка ВВС Югославии, 1999 год, ливрея Балканца. В 1999 году самолет покинул СФ-Истребительную Республику Югославию, заменив паттерн камуфляжа (03), не распространяя пятно камуфляжа ярко-желтого цвета на концы крыла и фюзеляжа. Самолет МиГ-29 в 1999 году был сбит над южной частью Косово и Крупичами в 1999-м году. 180319 - самолет командира 20-й ИАП полковника Гавриловича, а лет 1999 он слален был-борт F-16CU из состава 78-й ИАП полковника Бодровича, пилот погиб.

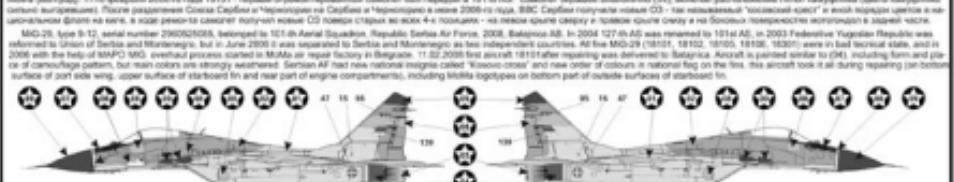
МиГ-29, type 9-12, serial number 2909020102, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 234-th Fighter Regiment, Federative Republic of Yugoslavia Air Force, 1999, Balkanica AB. In May 1999 this aircraft among the other MiG-29s from 127-th AS got new national insignia. Aircraft is painted similar to (03), but form and place of camouflage pattern are different, main colors of camouflage are strongly weathered. In old (SPY) meaning of MiG-29s from 127-th AS were used for air support and strike missions during civil war in 1991. In new meaning they were used as interceptors during NATO air strikes against Yugoslavia in 1999. On 4.05.1999 this MiG-29 was shot down by F/A-18C from 180-BI "Gavrilović" GAF. Commander after his flight from Belgrade AB. Aircraft fell down near Prilep village, the pilot commander of 234-th FRI полковник Гаврилович was killed.



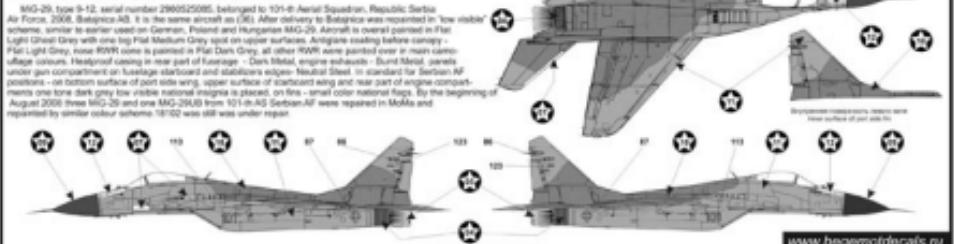
5 МиГ-29, 9-12, серийный номер 29090201042, из состава 127-й Авиационной Эскадрильи "Витязи" - "Knights" 234-й Истребительного Полка ВВС Югославии, 1999 год, ливрея Балканца. Самолет окрашен аналогично (04), распространяя пятно камуфляжа ячейки 26 марта 1999 года МиГ-29 из 127-й АС пыталась атаковать пару F-16C из состава 93-й тактической истребительной эскадрильи СФ СДА, но было сбито зенитами из F-16C, оба пилота погибли. Самолет МиГ-29 был сбит над горой Магура (Босния и Герцеговина) в 1999 году. 180319 - самолет командира 20-й ИАП полковника Гавриловича, пилот погиб (4-P-73-2 в 7-м 259).

МиГ-29, type 9-12, serial number 29090201042, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 234-th Fighter Regiment, Federative Republic of Yugoslavia Air Force, 1999, Balkanica AB, near Belgrade. Aircraft is painted similar to (04), but form and place of camouflage pattern are different. 26.03.1999 this MiG-29 tried to attack two F-16C from 93-th TFS USAF over Yugoslavia-Bosnian border, but MiG-29 was shot down by these F-16C and fell down near Magura mountain (Bosnia), the pilot of second MiG-29 comandant Radenovic was killed; the pilot of second MiG-29 major Prenč successfully ejected. Both aircraft were armed similarly (hybrid for 9-12 & 9-13) and 2-P-73-2 in 7-259.

6 МиГ-29, 9-12, серийный номер 29090205095, из состава 181-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008 год, ливрея Балканца. В 2003-м году был сформирован Государственный Союз Сербии и Черногории, что привело к расформированию в 1903-м году Федерации Республики Югославии. В 2004-м году 171-й АИС был переименован в 181-й АИС. В 2008 году 181-й АИС был переименован в 181-й АИС "Соколи". Самолет окрашен аналогично (04), распространяя пятно камуфляжа (серебристо-серый) на концах крыла и фюзеляже. Серебристо-серый цвет (серебристо-серый) и его вариации являются стандартом для МиГ-29 в Сербии и Черногории в 2008-2010-х годах. МиГ-29, type 9-12, serial number 29090205095, belonged to 181-th Aerial Squadron "Sokoli" 181-th Fighter Regiment, Republic Serbia Air Force, 2008, Belgrade AB. From 1992 to 2003 the Federal Republic of Yugoslavia was divided into Serbia and Montenegro. In June 2003 the Federal Republic of Yugoslavia was renamed into the State Union of Serbia and Montenegro. In 2004 the 171-th AS was renamed into 181-th AS. In 2008 the Federal Republic of Yugoslavia was renamed into the State Union of Serbia and Montenegro. This aircraft is painted similar to (04), but form and place of camouflage pattern, but main colors are strongly weathered. Serbo AF had new national insignia called "Kosovo-cross" and new order of colours in national flag on the fins, this aircraft took it all during repairing (on bottom surface of port side wing, upper surface of starboard fin and near part of engine compartments), including little differences on bottom part of outside surfaces of starboard fin.

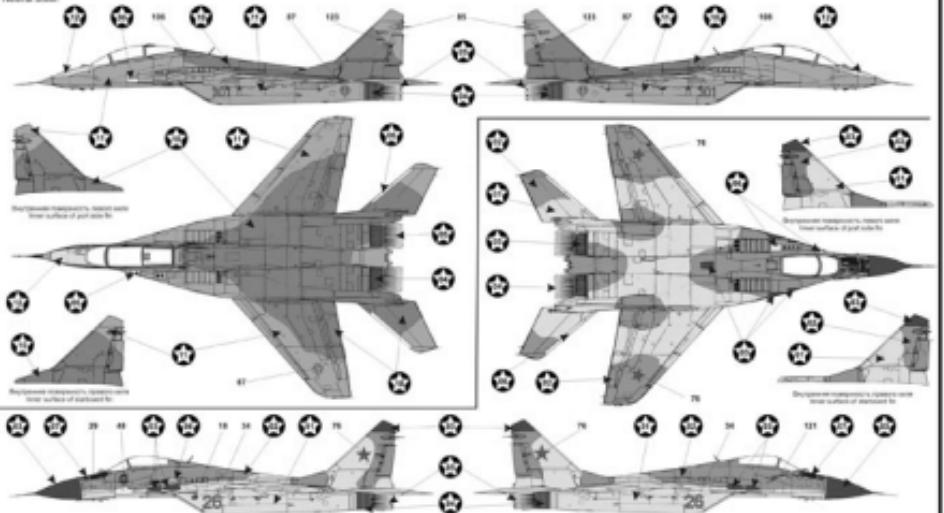


7 МиГ-29, 9-12, серийный номер 29090205095, из состава 101-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Сербия, 2008 год, ливрея Балканца. Тип окраски, как и (04). Герб Сербии присутствует на хвостовом оперении в виде Мифа об огнедышащем драконе, который приводил в мир и Тишину на землю. Самолет окрашен аналогично (04), распространяя пятно камуфляжа (серебристо-серый) на концах крыла и фюзеляже. Серебристо-серый цвет (серебристо-серый) и его вариации являются стандартом для МиГ-29 в Сербии и Черногории в 2008-2010-х годах. МиГ-29, type 9-12, serial number 29090205095, belonged to 101-th Aerial Squadron "Ognjeni vuk" 101-th Fighter Regiment, Republic Serbia Air Force, 2008, Belgrade AB. It is the same aircraft as (06). After delivery to Belgrade was repainted in "low visibility" pattern. Camouflage pattern is similar to (04), but form and place of camouflage pattern are different. Camouflage pattern is applied to the aircraft in the following way: - dark grey base color in flat Light Grey Gray with one long flat Medium Grey spot on upper surfaces. Antennas, landing gear, engine cowlings and tail panel are painted in flat Light Grey Gray. Nose RWR dome is painted in flat Dark Grey. All other RWR were painted over in main camouflage colours. Headlight casing is in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Dark Metal, panel panels - one tone dark grey visible national insignia is placed, on fins - small color national flags. By the beginning of August 2008 three MiG-29 and one MiG-29UB from 101-th AS Serbian AF were repaired in Mošta and repainted by similar colour scheme. 181-02 was still was under repair.



8 МиГ-29УБ, 9-11, серийный номер 290020000373, во составе 101-й Авиационной Оккупационной BBC Республики Сербия, 2000-ый год, экипажа Балашевич. Единственный МиГ-29УБ в составе BBC Сербии (один из самолетов, что и в СДС), после ремонта из-за отказа. МиГ-29УБ перекрашен из темно-серого цвета - антрацитового (Anthracite) - в темно-серый цвет (Flat Light Grey). На верхних подстроечных планках имеются звезды (stars).

MiG-29UB type 9-11, serial number 290020000373, the same aircraft as (8), belonging to 101-Air Naval Squadron Republika Serbia AF. 2000. Balašević MiG. It is the only MiG-29UB which now belongs to Republika Serbia, after repair in Malta was repainted by "low-vizible" scheme in Belarus. Aircraft is overall painted in Flat Light Grey with one big flat Painted Grey spot on upper surfaces. Antiglare coating before canopy = Flat Light Grey. Grey, all RWR were painted over by main camouflage colour. Headrest camo in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panel under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel.

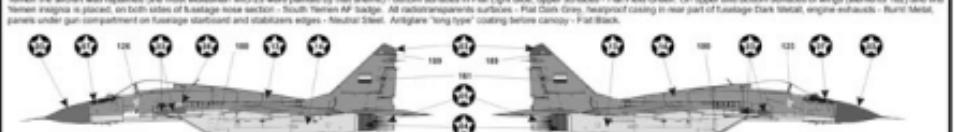


9 МиГ-29, 8-12, серийный номер 2900200142, во составе 85-й Гвардейской BBC СССР аэродрома Монголия, территории Балтийский ТФР 1991-го год. Самолет имеет стандартный тактический двухцветный горизонтальный полет, снизу поверхность в стартово-запускной (Flat Light Grey) с плавающим пятном перегородки (Flat Grey/Green) цвета. Радиопеленгаторные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропроч-ные поверхности драматической в красной части - темный металлик (Dark Metal); по склонам пилотажного "подбрасывания" - "горячий" камо (Burnt Metal), камуфляж по фюзеляжу и хвосту устоличен на панели впереди кабиной. МиГ-29, поступивший в 85-й Гвардейский звено в составе звена "Дракон" (в неисправном, в ремонте, в ожидании ремонта и т.д.) из-за отказа в работе антигравитационной системы. МиГ-29 получил пятно перегородки (Flat Grey/Green) на фюзеляже впереди кабиной. МиГ-29 в 1988-м году, приобретен из США, в 1991-м передан в 85-й Гвардейский звено в составе звена "Дракон" из 101-й Авионной группы в составе 101-й Авионной группы в Ставропольском округе в Ставропольском округе только для замены бортового оборудования. МиГ-29 из 85-го звена в 2000-ом году, в составе звена "Дракон" из 101-й Авионной группы в Ставропольском округе (Краснодарский край) в неподвижном состоянии.

MiG-29, type 8-12, serial number 2900200142, belonged to 85-th Guards Fighter Aviation Regt USSR Air Force, Manzherok airbase, ex-German Democratic Republic territory. 1991. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR, Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Burnt Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panel under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. 20-30 G-UHF was removed from MiG-23M to MiG-29 in 1988, on all MiG-29 "Guard" badge was placed on port side of fuselage at Lubminsky MD production plant. In 1991, MiG-29 was sent to 85-th Guards Fighter Aviation Regt (MiG-29 "Dragon" unit) in 101-th Guards Aviation Group in Lubminsky MD production plant. In 1991 on MiG-29's 20-30 G-UHF and the back of 85-th GvR - "jumping leopard" was placed on port side of fuselage. In 1991 85-th GvR was turned to Stavropolskiy front aviation. Now the aircraft is kept on the Ukraine territory on the Stavropolskiy airfield in non-flying status.

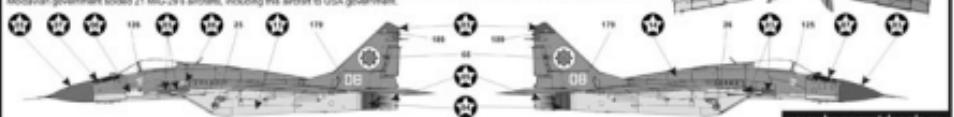
10 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2900200170, из состава звена "Дракон" 101-й Авионной группы в Ставропольском округе в Краснодарском крае, аэродром Монголия, 1991-й год. Самолет имеет стандартный тактический двухцветный горизонтальный полет, снизу поверхность в стартово-запускной (Flat Light Grey) с плавающим пятном перегородки - "горячий" камо (Burnt Metal) и темно-серым (Flat Dark Grey) цветом. Радиопеленгаторные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропроч-ные поверхности драматической в красной части - темный металлик (Dark Metal); по склонам пилотажного "подбрасывания" - "горячий" камо (Burnt Metal), камуфляж по фюзеляжу и хвосту устоличен на панели впереди кабиной. МиГ-29, поступивший в 85-й Гвардейский звено в составе звена "Дракон" (в неисправном, в ремонте, в ожидании ремонта и т.д.) из-за отказа в работе антигравитационной системы. МиГ-29 получил пятно перегородки (Flat Grey/Green) на фюзеляже впереди кабиной. МиГ-29 в 1988-м году, приобретен из США, в 1991-м передан в 85-й Гвардейский звено в составе звена "Дракон" из 101-й Авионной группы в Ставропольском округе (Краснодарский край) в неподвижном состоянии.

MiG-29, type 9-13, serial number 2900200170, belonged to "Dracon" unit of 101-th Guards Aviation Regt USSR Air Force, Manzherok airbase, ex-German Democratic Republic territory. 1991. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Dark Grey camouflage pattern. All RWR, Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Burnt Metal, panel under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. 20-30 G-UHF was removed from MiG-23M to MiG-29 in 1988, on all MiG-29 "Dragon" badge was placed on port side of fuselage at Lubminsky MD production plant. In 1991, MiG-29 was sent to 85-th Guards Fighter Aviation Regt (MiG-29 "Dragon" unit) in 101-th Guards Aviation Group in Lubminsky MD production plant. In 1991 on MiG-29's 20-30 G-UHF and the back of 85-th GvR - "jumping leopard" was placed on port side of fuselage. In 1991 85-th GvR was turned to Stavropolskiy front aviation. Now the aircraft is kept on the Ukraine territory on the Stavropolskiy airfield in non-flying status.

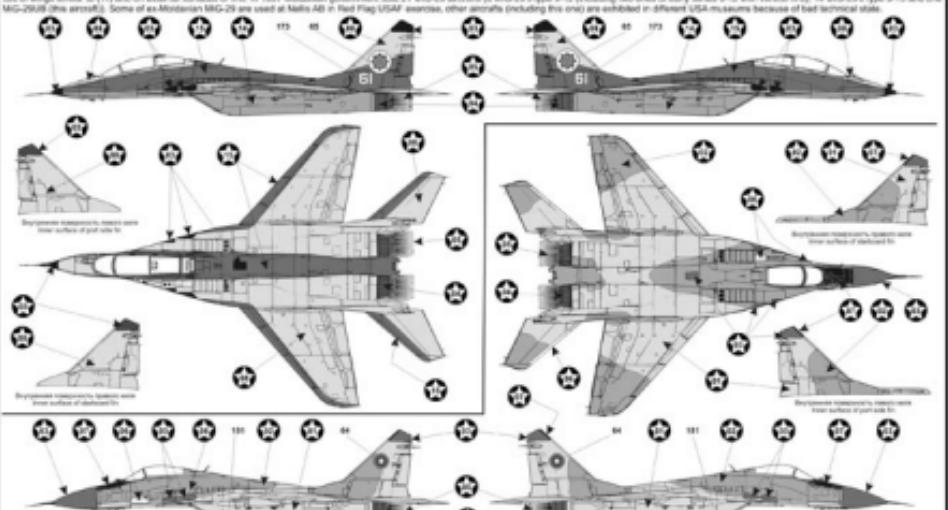


11 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2900200187, 101-й звено, сказали, что в (10) из состава звена "Дракон" BBC Республики Монголия, аэродром Монголия, 1991-й год. Самолет имеет стандартный тактический двухцветный горизонтальный полет, снизу поверхность в стартово-запускной (Flat Light Grey) с плавающим пятном перегородки (Flat Grey/Green) цвета. Радиопеленгаторные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропроч-ные поверхности драматической в красной части - темный металлик (Dark Metal); по склонам пилотажного "подбрасывания" - "горячий" камо (Burnt Metal), камуфляж по фюзеляжу и хвосту устоличен на панели впереди кабиной. МиГ-29, поступивший в 85-й Гвардейский звено в составе звена "Дракон" (в неисправном, в ремонте, в ожидании ремонта и т.д.) из-за отказа в работе антигравитационной системы. МиГ-29 получил пятно перегородки (Flat Grey/Green) на фюзеляже впереди кабиной. МиГ-29 в 1988-м году, приобретен из США, в 1991-м передан в 85-й Гвардейский звено в составе звена "Дракон" из 101-й Авионной группы в Ставропольском округе (Краснодарский край) в неподвижном состоянии.

MiG-29, type 9-13, serial number 2900200187, the same aircraft as (10), belonging to "Dracon" unit of 101-th Guards Aviation Regt, Manzherok AF. 1991. After arrival to Mongolia, aircraft was repainted in Flat Light Grey with Flat Dark Grey camouflage pattern to find other camouflages of this aircrafts. Manzherok Manzherok-national aircraft was placed to the 85-th Guards Fighter Aviation Regt (MiG-29 "Dragon" unit) in 101-th Guards Aviation Group in Lubminsky MD production plant. At that place, aircraft badge was painted ("Yemen" AF badge on fuselage nose section is saved). New aircraft 00 is placed on fin/cell board number 21 on reduced-size surfaces of fins as seen). Old typical "low altitude" camouflage is clearly visible under essential flat Painted Green painting of upper surfaces. Initially this MiG-29 camouflaged as 84-th Guards Fighter-Bomber Regiment (Manzherok AB). In 1990 this regiment was temporary transferred to Transbaikal Military District. At that time the aircraft was given to 85-th Guards Fighter-Bomber Regiment (Manzherok AB). In 1990 this regiment was transferred to Transbaikal Military District. In 1991, due to this reason it was given to 85-th GvR, and after that was put to Mongolian AF inventory. In summer 1991 Mongolian government selected 21 MiG-29s aircrafts, including this aircraft to USA government.



12 МиГ-29УБ, 9-12, серийный номер 50902012058, из состава ВВС Республики Малайзия, базирующийся в Маркушичи, 1997-го года. В середине 90-х самолет получил необычный окрас – верхняя поверхность в светло-серый (Flat Light Grey), нижняя – чёрный (Flat Dark Blue). Радиационные поверхности – чёрно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочное зеркало – чёрный (Flat Black). Самолет был доставлен из Италии в сентябре 1996 года, но перед его прибытием в страну проводилась кампания по промывке полосатого герба на крыльях и стабилизаторах самолета. (11). После 1997 года полосатый герб был прорублен в 21 самолете МиГ-29 (из которых 9-12 (на них самолет) 14 самолетов). 9-13 из трех самолетов МиГ-29 (из которых 9-12 с чёрным гербом) и 14 МиГ-29 (из которых 9-13 и один МиГ-29UB (это самолет)) на выставке в Монако в 1998 году демонстрировались в составе оперативной авиации USAF на аэродроме Наншин, где участвовали в учениях Red Flag, часть самолетов (в том числе и этот) избежала по причине плохой технической состояния полетов в различных краях.



13 МиГ-29, 9-12, серийный номер 290602012010, из состава 1-й истребительной эскадрильи 10-й (Истребительного) Авиакомандования ГПБ ВВС Болгарии, базирования Радомин, район Бургаса – в конце 1990-х годов в Болгарии было 11 самолетов МиГ-29. В середине 90-х годов в Болгарии имелось 13 МиГ-29, из которых 9-12 (в том числе и этот) 15 из 18 ИАП (Истребительного Авиаполка) во 2-м Авиарейтинге ТЕРИП (Технического района и эксплуатации и ремонтных мастерских), в Болгарии в 2001 году было 9 МиГ-29. На момент вступления в НАТО Болгария получила 15 МиГ-29УБ. Согласно расстановке на крыльях тогда схемы 5-го поколения 1999 года самолеты получили наименование «МиГ-29». Аналогичная маска перед фюзеляжем – чёрный матовый (Flat Black). Видно расположение на крыльях красных и зелёных полосок – «национальный» и «оперативный» цвета полос.

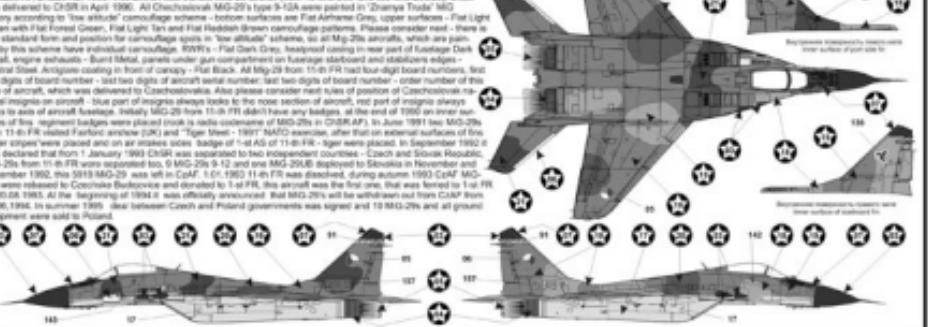
14 МиГ-29, 9-12, серийный номер 290602012011, из состава 908-го ИАП (Истребительного) Авиакомандования ГПБ ВВС СССР, аэропорт Аистовка, территории ГДР, начало 1990-х годов. 908-й идёт ПМТ. Базировавшийся на территории России (Белоруссии ССР) самолет из первого ИАП ВВС СССР, воссозданный МиГ-29, получил МиГ-29 первых производственных серий (в то время – эти самолеты в 1983 году назывались «МиГ-29-1С») и 1985 года. МиГ-29-1С в то время не имел гербов. Установка герба на фюзеляже и на крыльях в 1990-х годах на территории ГДР (Германия) – в то время МиГ-29-1С базировался в Аистовке (Белоруссия). МиГ-29-1С в 1990-х годах базировался в Аистовке, с 1991 года в Болгарии в составе 908-го ИАП. Видно расположение на крыльях красных и зелёных полосок – «национальный» и «оперативный» цвета полос. (20). На МиГ-29-1С в Болгарии в 1990-х годах на крыльях красных и зелёных полосок – «национальный» и «оперативный» цвета полос. (20). МиГ-29-1С в Болгарии в 1990-х годах на крыльях красных и зелёных полосок – «национальный» и «оперативный» цвета полос.

15 МиГ-29УБ, 9-12, серийный номер 290602012058, из состава 11-й Авиационной эскадрильи «Чёрные яшмы» ВВС Малайзии, аэродром Ганг Кадас, май 1995-го года. Самолет передан по стандартной зелено-серо-чёрной цветовой схеме, аналогичной (32). Форма пяток изображена на верхней поверхности не установлены, камуфляжные патчи на внутренних сторонах крыльев спущены. Расстановка ОЗ-аништаков (30).

green scheme, similar to (32), there is no reliable information on the precise location of spots on upper surfaces, internal surfaces of fins have not camouflage pattern, position of national insignia is similar to (30).

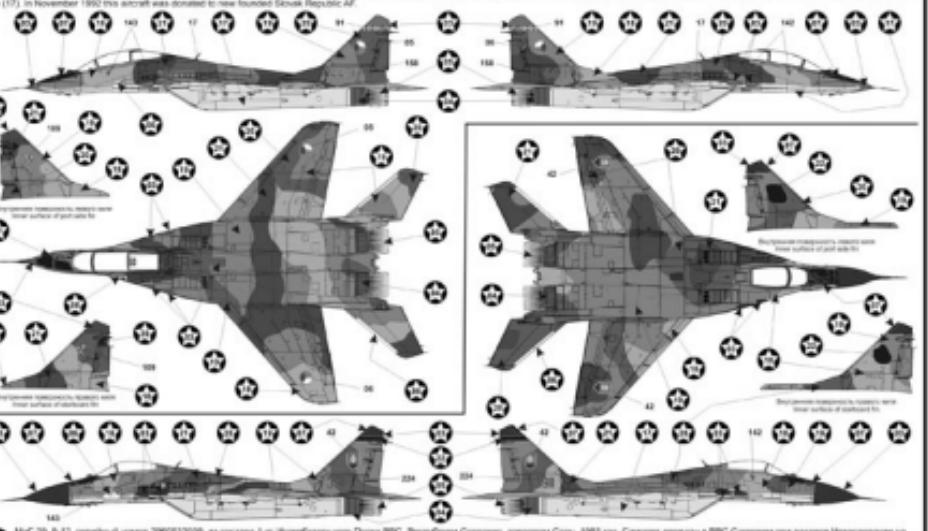
МиГ-29, 9-12, серийный номер 29605102359, из состава 1-й д/А ЗА-11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэропорт Жатец, 1990 год. Самолёт построен в ЧСР в апреле 1980 года как послепрестройка из МиГ-29 - 19 МФ-29М, экипаж самолёта в составе 11-го полка. Борт МиГ-29 9-12A ВВС ЧСР получил на заводе "Электри Трэд" (ныне называемый "Чешским" кластером) в городе Прага-Веселинек. Особенность "чешской" окраски состояла в том, что на раскраске присутствовали птицы изображения на верхней и боковых полосах, то есть в отличие от ранее производившихся истребителей чешской линии (например МиГ-29 в ЧСР), первые две цифры серийного номера, две последние цифры и коды аэродромов на борту и на хвостовой части, а также надпись "Истребитель" на фюзеляже и хвосте. Основные признаки образовавшегося линейки - это появление двух типов изображения на верхней и боковых полосах, то есть птицы изображения на верхней и боковых полосах, то есть птицы изображения на верхней и боковых полосах.

МиГ-29, 9-12, серийный номер 29605102359, из состава 1-й д/А ЗА-11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэропорт Жатец, 1990 год.



МиГ-29, 9-12, серийный номер 905001013248, из состава 1-й д/А ЗА-11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэропорт Жатец, 1991 год. Первый самолёт самодельной МиГ-29 послепрестройки, выпущенный в ЧСР (известный как "чешский самолёт"). Красу пилотажных полос получила по схеме "беспарное скопление" (одинаковые пилотажные полосы в центральном вертикальном ряду: (Flat Airframe Grey) цвет, ширине и высоте) (Flat Light Green) цвет с национальными птицами "Чешский ворон" (Flat Forest Green). На хвосте самолёта красуется звезда с тремя листьями (Neutral Star). Антибликовое покрытие (Antireflective Coating) в виде матового слоя было нанесено на переднюю часть фюзеляжа и переднюю часть крыла. Двигатели имели герметичную обшивку (Flat Black). МиГ-29 был передан в ЧСР в 1991 году, но до конца декабря 1991 года остался на хвосте истребителя (Flat Black), был переделан в полупрозрачную обшивку (Neutral Star) и на хвосте, и крыльях, и передней части фюзеляжа.

МиГ-29/К, 9-17, серийный номер 905001013248, выпущен в 1-й д/А 11-го Fighter Regiment of Czechoslovakian Republic AF, Zhatec AB, 1990. This aircraft was the first MiG-29 aircraft (from 1340/29, 2nd and 1st MiG-29/BK), which was delivered to CR/AF 10 April 1990. Until 24 April 1991 it was used in training flights. Aircraft was painted in Czech aviation factory. In "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Airframe Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard form and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all MiG-29 aircrafts, which were painted by this scheme have different camouflage. Radouscent surfaces - Flat Dark Grey, Headlight casting in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under engine, under fuel tanks and under rear landing gear - Flat Black. Initially aircraft had many badges, later it was painted similar to (17) at the same time with (17). In November 1992 this aircraft was donated to newly founded Slovaks Republic AF.



МиГ-29, 9-12, серийный номер 29605102359, из состава 1-й д/А ЗА-11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэропорт Градец, 1985 год. Самолёт передан из Чехословакии на Чехословакию (Slovensko) в составе 11-го полка (ныне называемого "Чешским" кластером) в Праге-Веселинек (Flat Airframe Grey) цвет, ширине и высоте - и птицы изображения на верхней и боковых полосах (Flat Airframe Grey) цвет с национальными птицами "Чешский ворон" (Flat Forest Green). Особенность "чешской" окраски состояла в том, что на раскраске присутствовали птицы изображения на верхней и боковых полосах, а также надпись "Истребитель" на фюзеляже и хвосте. Основные признаки образовавшегося линейки - это появление двух типов изображения на верхней и боковых полосах, то есть птицы изображения на верхней и боковых полосах.

МиГ-29, 9-12, serial number 29605102359, assigned to 1st Fighter Regiment of Slovak Republic AF, Stropice AB, 1985. This aircraft was donated from CR/AF to newly formed Slovak AF during reorganization of CR/AF to two independent countries - Czech and Slovak Republic. Aircraft was turned from Czechoslovak AF (Czech Republic) to Stropice AB (Slovak Republic) (Flat Airframe Grey) color. Specificity of "Czech" scheme was in the presence of birds on the top and side stripes, and also the inscription "Fighter" on the fuselage and tail. Main features of emerging line-up - the appearance of two types of birds on the top and side stripes.

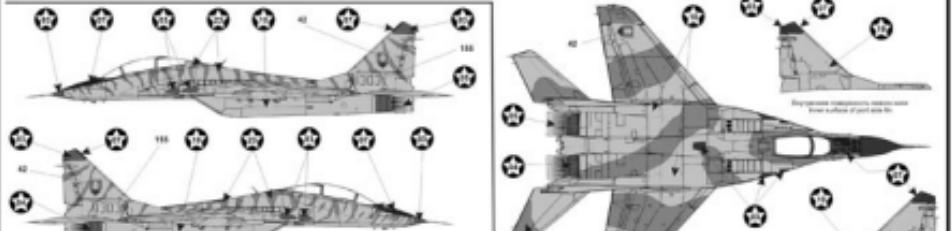
Миг-29УБ, 9-51, серийный номер 092090312/048, из состава 1-й АД А-10 Истребительного Полка BBC Словакской Республики, аэропорт Сиан, 1994 год. Тот же самолет, что и [17]. Был передан в состав официального коллектива BBC Словакии из состава 11-го НИ Миг-29С/КИ и, в конце 1993-го, снято с вооружения на аэродроме Сиан, заменяясь тактическим 4-и леткой "изделием". Камуфляжный паттерн на основе тигрового "Флат Дак" (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхней поверхности, на верхушке спиральных кильей и верхних поверхностях передней кромки склонных фланелевых панелей изнутри. Радиокомандные панели - линейные серые ("линейка"). В ходе 1994-го года самолет разбился в ходе учебного полета. BBC Словакии сохранились лишь фрагменты радиокомандной панели изнутри кабине и винты изнутри киля. BBC Словакии сохранились лишь фрагменты радиокомандной панели изнутри кабине и винты изнутри киля.

Миг-29УБ, 9-47, серийный номер 092090312/048, из состава 1-й Истребительного Полка BBC Словакии, АР Сиан-АБ, 1994 год. Самолет описан в [18]. Был доставлен к новому бортовому номеру BBC Словакии. В состав BBC Словакии был передан 11-м НИ Миг-29С/КИ и, в конце 1993-го, снято с вооружения на аэродроме Сиан, заменяясь тактическим 4-и леткой "изделием". Камуфляжный паттерн на основе тигрового "Флат Дак" (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхней поверхности, на верхушке спиральных кильей и верхних поверхностях передней кромки склонных фланелевых панелей изнутри кабине и винты изнутри киля. BBC Словакии сохранились лишь фрагменты радиокомандной панели изнутри кабине и винты изнутри киля.



[18] Миг-29, 9-12, серийный номер 29005/26009, из состава 5-й Истребительного Полка BBC Республики Словакия, аэропорт Сиан, 2003 год. Тот же самолет, что и [18], в конце 1993-го года прошел переоборудование из Т-38 танка - цветовая схема осталась прежней в серии ("Флат Дак" Серый) цветов на верхней поверхности, на верхушке спиральных кильей и верхних поверхностях передней кромки склонных фланелевых панелей изнутри кабине, заменяясь металлик ("металл"). Акцентная маска передней фонарь - черный матовый ("Флат Дак") цвет. Самолет взлетел в состав 2-й АД А-10 BBC в 1993 г. и поэтому не имел нанесены на винты головки тигра на воздушозаборниках. В 2008-го году этот самолет в числе 12-и Миг-29 BBC Словакии пройдет переоборудование до версии Миг-29CZ.

Миг-29, тип 9-12, серийный номер 29005/26009, belonged to 1-4 Fighter Regiment of Slovakian Republic Air-, Sbach AB, 2003. It is the same aircraft as [18], in technical division of regiment aircraft was repainted - the white Flat Dark Sea Grey on top of aircraft, the star shape on top of tailfin, the metallic paint was replaced by black. Paint scheme remained - "black" (Flat Dark Grey) colors on upper surfaces, tailfin, star shape on top of tailfin. At the end of 1993 about delivery in Slovakia 12 MIG-29 9-12 aircrafts were signed. first 5 series were delivered to 1st fighter regt and 5 more to 2nd fighter regt. 2nd fighter regt had not yet es-CsAF AF version - only MIG-29s 7511, 8502, 9006, 2199, 2919, 3113, 5615, 5815. MIG-29UB 4401 that was in 2003 repainted to MIG-29UB version had bортовой номер last two digits of build number - tail number of this type of aircraft, which was delivered to unit. At the end of 1993 about delivery in Slovakia 12 MIG-29 9-12 aircrafts were signed. first 5 series were delivered to 1st fighter regt and 5 more to 2nd fighter regt. 2nd fighter regt had not yet es-CsAF AF version - only MIG-29s 7511, 8502, 9006, 2199, 2919, 3113, 5615, 5815. MIG-29UB 4401 that was in 2003 repainted to MIG-29UB version had bортовой номер last two digits of build number - tail number of this type of aircraft, which was delivered to unit. MIG-29UB was upgraded to MIG-29CZ version.



[21] Миг-29УБ, 9-51, серийный номер 092090281/05, из состава 1-й АД А-1 из Истребительного Полка BBC Словакской Республики, аэропорт Сиан, 1999 год. Самолет был передан в Россию для учебных полетов на базе BBC в Тольятти. Камуфляжный паттерн на основе тигрового "Флат Дак" (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхней поверхности фюзеляжа, крыльев и стабилизаторов, заменяется матовым зелено-серым схемой, вскоре после попадания в ТСН полета нанесены изображения флага и гербов - камуфляжная схема в серии ("Флат Медиум Грей") с камуфляжными панелями в виде "зеленых полос" тело-серого ("Флат Дак" Серый) цветов на верхней поверхности фюзеляжа, крыльев и стабилизаторов - линейные серые ("линейка"). В 2008-го году этот самолет в числе 12-и Миг-29 BBC Словакии пройдет переоборудование до версии Миг-29CZ.

Миг-29UB, тип 9-51, серийный номер 092090281/05, belonged to 1-й АД А-1 из Fighter Regiment of Slovakian Republic Air-, Sbach AB, 1999. It is the same aircraft as [18], in technical division of regiment aircraft was repainted - the white Flat Dark Sea Grey on top of aircraft, the star shape on top of tailfin, the metallic paint was replaced by black. Paint scheme remained - "black" (Flat Dark Grey) colors on upper surfaces, tailfin, star shape on top of tailfin. At the end of 1993 about delivery in Slovakia 12 MIG-29 9-12 aircrafts were signed. first 5 series were delivered to 1st fighter regt and 5 more to 2nd fighter regt. 2nd fighter regt had not yet es-CsAF AF version - only MIG-29s 7511, 8502, 9006, 2199, 2919, 3113, 5615, 5815. MIG-29UB 4401 that was in 2003 repainted to MIG-29UB version had bортовой номер last two digits of build number - tail number of this type of aircraft, which was delivered to unit. MIG-29UB was upgraded to MIG-29CZ version.



Миг-29УБ, тип 9-51, серийный номер 092090312/048, из состава 1-й АД А-1 из Истребительного Полка BBC Словакии, аэропорт Сиан, 1999 год. Тот же самолет, что и [17]. Был передан в состав BBC Словакии из состава 11-го НИ Миг-29С/КИ и, в конце 1993-го, снято с вооружения на аэродроме Сиан, заменяясь тактическим 4-и леткой "изделием". Камуфляжный паттерн на основе тигрового "Флат Дак" (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхней поверхности фюзеляжа, крыльев и стабилизаторов - линейные серые ("линейка"). В 2008-го году этот самолет в числе 12-и Миг-29 BBC Словакии пройдет переоборудование до версии Миг-29CZ.

Миг-29, тип 9-12, серийный номер 29007/27142, из состава 19-й Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ("Гвардейцы") BBC России, аэропорт Мигуринск, 1998 год. В 1993-го году из аэродрома Минск-Северный в аэропорт № 1 г. Гвардейска, перевооружение на МиГ-29. Был передан в 1993-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк ("Гвардейцы") BBC России. В 1994-го года из эксплуатации было однодневническим самолетом, заменяясь МиГ-23, из состава BBC России 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк был переформирован в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России. Самолет был передан в 1994-го и, в 1995-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России, который был переформирован в 1996-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России. Самолет был передан в 1996-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России. Самолет был передан в 1997-го и, в 1998-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России. Самолет был передан в 1998-го и, в 1999-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России. Самолет был передан в 1999-го и, в 2000-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России. Самолет был передан в 2000-го и, в 2001-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России. Самолет был передан в 2001-го и, в 2002-го году в 19-й Гвардейский Истребительный Авиаполк BBC России.

Миг-29, тип 9-12, серийный номер 29007/27142, из состава 19-й Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ("Гвардейцы") BBC России, аэропорт Мигуринск, 1998 год. Тот же самолет, что и [17]. Был передан в состав BBC Словакии из состава 11-го НИ Миг-29С/КИ и, в конце 1993-го, снято с вооружения на аэродроме Сиан, заменяясь тактическим 4-и леткой "изделием". Камуфляжный паттерн на основе тигрового "Флат Дак" (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхней поверхности фюзеляжа, крыльев и стабилизаторов - линейные серые ("линейка").

Миг-29, тип 9-12, серийный номер 29007/27142, из состава 19-й Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ("Гвардейцы") BBC России, аэропорт Мигуринск, 1998 год. Тот же самолет, что и [17]. Был передан в состав BBC Словакии из состава 11-го НИ Миг-29С/КИ и, в конце 1993-го, снято с вооружения на аэродроме Сиан, заменяясь тактическим 4-и леткой "изделием". Камуфляжный паттерн на основе тигрового "Флат Дак" (Flat Dark Sea Grey) цветов на верхней поверхности фюзеляжа, крыльев и стабилизаторов - линейные серые ("линейка").